

Nauja „MY20 IONIQ“ hibrido | „Plug in“ | elektrinė versija



Galios agregatai ir savybės	„Comfort“	„Style“
IONIQ hibridas 1,6 GDI 141 hv 6-DCT	✓	✓
IONIQ „Plug-in“ 1,6 GDI 141 hv 6-DCT	✓	✓
IONIQ elektrinė versija 38 kWh 136 hv	✓	✓

Padangos ir ratlankiai	IONIQ hybrid		IONIQ plug-in	IONIQ electric
	„Comfort“	„Style“		
	Ratlankiai 6.0J X 15 col. Padangos 195/65R15	Ratlankiai 6.0J X 17 col. Padangos 225/45R17	Ratlankiai 6.5J X 16 col. Padangos 205/55R16	Ratlankiai 6.5J X 16 col. Padangos 205/55R16

Transmisija ir techninės specifikacijos

Techninės specifikacijos	hibridinis	„Plug-in“	Elektrinis
Benzininio variklio tipas	Linijinis variklis, DOHC, tiesioginis benzino	-	-
Cilindrų skaičius	4	-	-
Didžiausia galia	77,2 kW (105 AG) 5 700 sūk./min.	-	-
Didžiausias sukimo momentas	147 Nm esant 4 000 sūk./min.	-	-
Degalų sistema	GDI	-	-
Elektros variklio tipas	Nuolatinis magnetinis sinchroninis variklis		
Didžiausia galia	32 kW (43,5 AG)	44,5 kW (61 AG)	100 kW (136 AG)
Didžiausias sukimo momentas	170 Nm	170 Nm	295 Nm
Hibrido ir elektrinio automobilio akumulatoriaus tipas	Ličio jonų polimerų akumulatorius („Li-Ion Po“)		
Hibrido ir elektrinio automobilio akumulatoriaus talpa	1,56 kWh	8,9 kWh	38 kWh
Didžiausia hibridinės sistemos galia	104 kW (141 AG)	104 kW (141 AG)	-
Didžiausias hibridinės sistemos sukimo momentas	265 Nm	265 Nm	-
Fiksuotasis įkroviklis (AC), kW	-	3,3	7,2
Įkrovimo prievadas	-	IEC 62196-2 („Mennekes“)	IEC 62196-2 („Mennekes“) ir IEC 62196-3 (CCS)
Elektrinio automobilio energijos tankis	-	-	111,2 Wh/kg
Elektrinio automobilio akumulatoriaus įtampa	240 V	360 V	319 V
Vardinis įkrovimo laikas			
Įprastas „Schuko“ kištukas, pvz., 220 V / 12 A / 2,6 kW	-	apie 4 val.	Apie 16 val.
Namų arba viešų vietų įkrovimo stotis 3,6–22 kW	-	apie 3 val.	Apie 11,5–6 val.
Greitojo įkrovimo stotelė: 50–100 kW	-	apie 3 val.	apie 57–54 minutes*
			* 0–80 % įkrova
Našumas	hibridinis	„Plug -in“	Elektrinis
Didžiausias greitis	185 km/h	178 km/h	165 km/h
Greitėjimas 0–100 km/h	10,8 sek.	10,6 sek.	9,9 sek.
Eksploatavimo laikas naudojant elektrą (WLTP)	-	52 km	311 km
Kuro sunaudojimas ir emisinės reikšmės	hibridinis	„Plug -in“	Elektrinis
Bendros sąnaudos	4,5–4,6 l/100 km	1,1 l/100 km	-
CO ₂ emisija	102–105 g/km (WLTP)	26 g/km	-
Elektros suvartojimas	-	-	138 Wh/km



Pateikta informacija galioja leidinio paskelbimo metu.
Gamintojas pasilieka teisę keisti pateiktus duomenis

versija 09.2019

Transmisija	hibridinis	„Plug -in“	Elektrinis
Tipas	Priekiniai varantieji ratai		
Sankaba	Dvi elektrohidraudiniu būdu valdomos kelių		Automatinė greičių
Pavarų dėžė	6 greičių DCT automatinė pavarų dėžė		Vienkartinė greičio apribojimo pavara

Važiuklė	hibridinis	„Plug -in“	Elektrinis
Vairo stiprintuvas	Elektrinis pagalbinis vairo stiprintuvas		
Stabdžiai	Priekis	Ventiliuojami diskiniai stabdžiai	
	Galas	Diskiniai stabdžiai	
Pakaba	Priekis	„McPherson“ amortizatorių atramos, dujiniai amortizatoriai	
	Galas	„MultiLink“ pakaba	Apsukta sijainė ašis

Matmenys

Aukštis 1 450



Prošvaisa 140 mm

Važiuklės bazė 2 700 mm

Ilgis 4 470 mm

Plotis 1820 mm



Bagažinė 443–1 505 l



Bagažinė 341–1 401 l



Bagažinė 350–1 410 l

Sukimo spindulys 5,3 m

Svoris ir talpa	hibridinis	„Plug -in“	Elektrinis
Bendras automobilio svoris (min. -- maks.)*	1,445–1,552 kg	1,570–1,625 kg	1,495–1,550 kg
Bendras svoris	1870 kg	1970 kg	1 880 kg
Priekaba be stabdžių	-	-	-
Priekaba su stabdžiais	750	750	-
Degalų bako dydis	45 l	43 l	-



Pateikta informacija galioja leidinio paskelbimo metu.
Gamintojas pasilieka teisę keisti pateiktus duomenis

versija 09.2019